

CYKLOTRASY

Vďaka hustej sieti cest a chodníčkov prechádzajúcich malebným prírodným prostredím Slovensko má dobré predpoklady pre rozvoj cykloturistiky.

Cyklotrasa - (podľa STN 018028) je vyznačený smer cykloturistickej značenej cesty, pripadne záklas cykloturistickej značenej cesty, chodníka a podobne, prechádzajúci o krajom miest, obcami, extravilánom, viedie po štátnych cestách, účelových komunikáciach, v lese, horskom alebo polhom prostredí.

Založenie národného združenia občanov Slovenský cykloklub (skratka SCK) sa na Slovensku začali vytvárať prvé legislatívne predpoklady, zmluvy a dohody pre značenie cyklotrás a prvé metodické postupy pre záujemcov o ich značenie. Získané zmluvy, dohody, vytvorené postupy sú prístupné záujemcom o značenie cyklotrás na celom území Slovenska.

Slovenský cykloklub :

Spracoval Jednotný systém značenia cyklotrás (skrátené JSZC), ktorý je schválený Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií, akceptovaný Prezidiom policajného zboru SR. JSZC sa postupne aplikuje na celom území Slovenska.

Uzavrel dohody s energetickými závodmi o bezplatnom nájme stĺpov ich vedení pre umiestňovanie cykloznačiek.

Vydal niekoľko metodických materiálov pre legalizáciu a značenie cyklotrás.

Inicoval vznik miestnych a regionálnych pobočiek (klubov) SCK, členovia ktorých sú pripravení odborne pomôcť pri návrhu a legalizácii cyklotrás.

Získal akreditáciu Ministerstva školstva SR pre pripravu odborných kádrov na značenie cyklotrás a vyškolil vlastných značkárov, ktorí majú odbornú spôsobilosť značiť cyklotrasy podľa najnovších metod.

Má cez trávniky evidenciu cyklotrás, prideluje číslo trasy, aktualizuje databázu cyklotrás na Slovensku.

Spolupracuje s Vojenským kartografickým ústavom v Harmanci a zabezpečuje zavedenie nových tras do mapových základov.

V r. 2000 spracoval podklady pre vydanie Slovenskej technickej normy Cykloturistické značenie.

Cykloturistické značenie na Slovensku upravuje STN 01 8028 Cykloturistické značenie. Rieši rozdelenie cykloturistických tras, stanovuje tvar, rozmer, farby a spôsob použitia prvkov cykloturistického značenia.

Nevezmahuje sa na pásové značenie chodníkov a zón pre cyklistov v intraviláne miest a obcí v zmysle

dopravného značenia.

Rozdelenie cykloturistických tras:

Trasy podľa určenia: trasy pre cestnú cykloturistiku;

trasy pre horskú cykloturistiku.

Trasy podľa farby: červená - označuje cyklomagistrály, diaľkové trasy,

modrá - označuje dlhšie a náročnejšie trasy okrem magistrál;

zelená - označuje ne náročné trasy, okruhy zdravia, rodinné trasy

žltá označuje ľahké trasy a spojky medzi cyklotrásami.

Cykloturistické informačné prvky:

cykloturistická značka

cykloturistická smernica

cykloturistická tabuľka

Informačné prvky sa umiestňujú na existujúce objekty v teréne alebo samostatne cykloturistické stĺpiky.

str. 7

ZNAČENIE CYKLOTRÁS:

Navrhovateľom cyklotrasy môže byť ktorakolvek záujmová organizácia, samospráva, štátna organizácia.

Poces vybudovania cyklotrasy má niekoľko krokov:

Predbežný návrh vedenia trasy

Vyzaduje dokonalú znalosť územia. Vedenie trasy navrhujete s ohľadom na: bezpečnosť cykloturistu, prístupenie zaujímavosti a služieb v regióne, záujmy ochrany prírody.

Dôkladný prieskum v teréne

Je potrebné vysadniť na bicykel a prejsť celú plánovanú trasu v oboch smeroch.

Zákresem vedenia trasy, pripadne zákresem alternatívnych vedení tras.

Výsledkom bude zakreslenie predbežného návrhu (pripadne alternatívnych návrhov) vedenia trasy do mapy.

Rekognoskácia terénu

Ide o podrobnejšie známapovanie terénu, v ktorom naplanovaná trasa vede. Vytipujte konkrétné miesta (tzv. te xtačné miesta) na umiestnenie prvkov cykloznačenia a urobte zákrese te xtačných miest, zistite vzdialenosť významných bodov tras.

V rámci rekognoskácie zistite vlastníkov pozemkov a objektov na ktoré plánujete umiestňovať prvky cykloturistického značenia.

Spracovanie návrhu vedenia cyklotrasy a jej predjednanie

Výsledkom rekognoskácie je návrh trasy zakreslený do mapy a návrh miest pre umiestnenie prvkov cykloznačenia. Toto sú podklady pre predjednanie trasy s dotknutými subjektmi vlastníkmi, správcami, stavebným úradom (obec). Predjednanie je dôležitý krok celého procesu, v ktorom sa včas odhalia problémové miesta návrhu a je ich možné spoločne vyriešiť.

Spracovanie zjednodušenej dokumentácie

Dokumentácia má dve časti:

Textová časť - obrázky alebo fotografie miest, kde budú umiestnené orientačné prvky

Mapová časť - zákresek trasy v mape v mierke 1:50 000 pre extravilán, v intraviláne sa používajú podrobnejšie mapy

Schvalovací proces legislatívny postup značenia trasy

Pri značení cyklotrás je potrebné dodržiavať zákonné postupy, ktoré tento proces upravujú. V tejto brožúre nájdete návrh postupu legalizácie tras v kapitole Dopravný model legálizácie tras v zákonoch v SR, ktorý zohľadňuje zmeny dôležitých zákonov po roku 2000 (Stavebný zákon, Zákon o ochrane prírody).

Vyznačenie cyklotrasy v teréne

Značenie trasy doporučujeme zveriť vyškoleným značkárom, ktorých nájdete v miestnych cyklokluboch. Pri značení trasy je potrebné dodržiavať metódiku jednotného systému značenia a STN 01 8028 pre cykloturistické značenie.

Vyznačenú cyklotrasu nahláste Slovenskému cykloklubu v Piešťanoch, ktorý pridelí trase evidenčné číslo a zabezpečí zavedenie tras do map. Vojenský kartografický ústav môžete informovať o vzniku novej cyklotrasy aj sami.

Prevzatie cyklotrasy do správy a jej údržba

Doporučujeme dohodnúť si spôsob údržby cyklotrás (určenie správcu zodpovedného za údržbu, spôsob financovania údržby) ešte pred jej

vyznačením. Na údržbu cyklotrás nie sú

zabezpečené pravidelné dotácie zo

štátneho rozpočtu tak ako je to napríklad v Klube slovenských turistov pre údržbu turistického značenia.

Jedným zo spôsobov je tvorba fondu údržby cyklotrás, kde prispievateľmi môžu byť obce, podnikatelia, fyzické osoby a ďalšie subjekty, ktorí majú záujem o rozvoj cykloturistiky v území.

