

DOPORUČENÝ MODEL LEGISLATÍVNEHO POSTUPU ZNAČENIA TRÁS V SR

Pre cyklotrasy, náučné chodníky, turistické chodníky, bežecké trasy, lyžiarske trasy, trasy na vodných tokoch, mototrasy, trasy pre jazdcov na koňoch.

1. Trasy spojené s terénnymi úpravami

Pokiaľ je trasa spojená s terénnymi úpravami - vyhľadujú sa nové cesty, vytvárajú sa umele prekážky, odstraňuje sa pôdny kryt a pod., v zmysle zák. č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) pôjde o stavbu.

Stavebný zákon označuje trasu určenú pre bicykle ako bicyklovú dráhu (§ 43a ods. 3 písm. o), v čle není staveb zaradenú ako tzv. inžiniersku stavbu. Členenie staveb sme prevzali z medzinárodnej štatistickej klasifikácie staveb UNESCO, ktorú rešpektujú aj právne predpisy EÚ.

K legalizácii trasy sú potrebné :

rozhodnutie o umiestnení stavby

stavebné povolenie

V rámci týchto konaní sú potrebné vyjadrenia a stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy. Okruh dotknutých orgánov bude závisieť od rozsahu úprav i od miesta stavby. Obvykle sa za takéto orgány považujú správcovia rôznych inžinierskych sietí ako sú kanalizácia, elektrika, plyn, telekomunikácie a pod.

Pokiaľ ide o územie od druhého stupňa ochrany prírody vyššie (chránená krajinná oblasť, národný park, chránený areál, prírodná rezervácia, prírodná pamiatka, chránený krajinný prírodný park, chránené vtáctie územia), je potrebné mať aj súhlas orgánu ochrany prírody - týmto orgánom je tu príslušný krajský úrad. Okrem toho, v prípade území s vysokou a stavebnými rozhodnutiami týkajúcimi sa bicyklových dráh bude vždy potrebné zaobstaráť aj vyjadrenie príslušného okresného úradu - vyjadre nie podáva okresný úrad ako orgán ochrany prírody, pokiaľ ide o územie so štvrtým a piatym stupňom ochrany, orgánom ochrany prírody je tu opäť krajský úrad.

Stavebným úradom je od 31. 12. 2002 obec. Pokiaľ by stavba zasahovala do katastra viacerých obcí, tieto by sa mali dohodnúť na tom, kto bude vykonávať kompetencie stavebného úradu. Ak sa obce nedohodnú, určí stavebný úrad príslušný krajský úrad.

2. Trasy, ktoré nie sú spojené s terénnymi úpravami

Jedná sa o trasy, ktoré využívajú už existujúcu sieť komunikácií a chodníkov.

V takomto prípade cyklotrasa, turistická trasa ... sama o sebe v zmysle stavebného zákona nie je považovaná za stavbu a nie je potrebné vybavovať územné ani stavebné rozhodnutie.

Osádzanie stĺpkov, maľovanie značiek, umiestňovanie značiek na existujúce zariadenia nie sú terénne úpravy.

Značenie trasy vo voľnej krajine (1. stupeň ochrany) maľovanými značkami:

Potrebuje získať súhlas vlastníkov objektov, na ktoré plánujete umiestňovať maľované značky.

Značenie trasy v chránenom území (2., 3., 4. stupeň ochrany) maľovanými značkami:

Okrem súhlasu vlastníkov pozemkov potrebujete získať povolenie príslušného krajského úradu ako orgánu ochrany prírody na vyznačenie trasy, správy chránených území vydávajú súhlasné stanoviská.

Značenie trasy vo voľnej krajine umiestňovaním informačných prvkov na existujúce alebo osadené objekty. Na umiestnenie značenia, tzn. osádzanie stĺpov s informačnou značkou a upevňovanie značiek na už existujúce stĺpy, je potrebné povolenie stavebného úradu na umiestnenie informačného zariadenia podľa § 71 ods. 1 písm. c) stavebného zákona (ustanovenie upravujúce režim povolovania terénnych úprav, prác a zariadení).

Stavebným úradom je obec a na každú značku je potrebné povolenie tej obce, v katastri ktorej sa nachádza.

Podať žiadosť na povolenie môže navrhovateľ trasy, podľa § 72 ods. 2 stavebného zákona musí však predložiť písomnú dohodu o súhlase s umiestnením značky vlastníkom alebo užívateľom pozemku, objektu, na ktorý sa značka umiestňuje (Slovenská správa cest, správca, majiteľ lesa, domu, pasienkov a pod.).

str. 11

Ďalšie stanoviská závisia od konkrétneho vedenia trás a bude potrebné posudzovať každú trasu individuálne. Je potrebné vyžiať si súhlasy dotknutých orgánov napr.:

- súhlas dopravného inšpektorátu s umiestnením značky,
- súhlas cestného správneho orgánu;
- súhlas správcu inžinierskych sietí (telekomunikácie, plyn, elektrické siete, kanalizácia a pod.)

Stavebný úrad je povinný zabezpečiť si potrebné stanoviská sám, pre určitie výkonovacieho procesu ich však môže k žiadosti priložiť aj navrhovateľ.

K legalizácii trasy nie sú potrebné :

Rozhodnutie o využívaní územia v zmysle stavebného zákona z roku 2000 vyznačením trasy sa nemení využívanie územia (cyklisti a turisti sa môhli po trase pohybovať aj pred vyznačením, pribudlo len opisné informačné značenie)

Stavebné povolenie pre osádzanie stĺpkov pre umiestnenie značenia. Stĺpik s turistickou alebo cyklistickou značkou bez ohľadu, či je spojený so zemou betónom alebo technológiou bez použitia betónu, nie je v zmysle stavebného zákona stavbou.

Rozhodnutie o zvláštom užívaní cest - v zmysle cestného zákona si vyznačenie trasy nevyžaduje toto rozhodnutie.

Značenie trasy v chránenom území umiestňovaním informačných prvkov na existujúce alebo osadené objekty.

Na vyznačenie trasy v územích, kde platí tzv. prvý stupeň ochrany prírody, nie je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

Na vyznačenie (podobne ako aj budovanie) cyklotrasy, náučného, turistického chodníka, bežeckej trasy, lyžiarskej trasy alebo mototrasy, v území s druhým a vyšším stupňom ochrany prírody je potrebné povolenie orgánu ochrany prírody, ktorým je príslušný krajský úrad.

V územiah so štvrtým a vyšším stupňom ochrany prírody (chránený areál, prírodná rezervácia, prírodná pamiatka, chránený krajinný prírodný park alebo chránené vtáctie územia) sa zakazuje umiestňovať informačné tabule vrátane cykloznačenia.

V treťom stupni ochrany je na jednotlivé informačné tabule potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, ktorým je príslušný okresný úrad (§ 11 až 31 zákona o ochrane prírody a krajiny)

Trasy pre jazdcov na koňoch

Túto problematiku naša legislatíva nedefinuje.

