



Seminár „ Rozvoj cyklodopravy na území Banskobystrického samosprávneho kraja“

Zápis zo stretnutia, Tisovec, 18.6.2010

Miesto konania: Mestský úrad Tisovec , obradná sieň

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Seminár otvoril primátor mesta Tisovec, Ing. Peter Mináč, ktorý v príhovore podporil aktivity na rozvoj cyklodopravy v Banskobystrickom kraji.

Seminár viedla p. A.Štulajterová.

V rámci seminára odzneli prezentácie podľa programu:

- Informácie o projekte „Rozvoj cyklodopravy – príspevok k zlepšeniu kvality ovzdušia, Ing. Elena Jankovičová, Cykloklub Poľana, Detva
- Skúsenosti a príklady s budovaním cyklochodníkov v Európe , RNDr. Ján Roháč, Greenways Slovensko
- Prezentácia návrhu vedenia cyklotrás v Banskobystrickom kraji , Ing. Ján Lupták, Cykloklub Poľana, Detva
- Prezentácia Rimavskej zelenej cesty, Bc. Miroslava Kubaliaková, OZ Ozveny, Hrachovo
- Prezentácia Ekotrasy Gemerská spojka , Andrea Štulajterová, Cykloklub Poľana, Detva
- Budovanie cyklotrás v rámci rozvoja cestovného ruchu v Banskobystrickom kraji, Imrich Fekete, Odbor cestovného ruchu VUCBB.

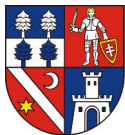
Následne prebehla diskusia:

p. Pikula, architekt – v rámci výzvy ROP, Regenerácia sídiel, bola jednou z podporovaných aktivít podpora riešenia cyklodopravy v mestách a obciach. Je dôležité, aby došlo k prepojeniu vedenia trás medzi intravilánom a extravilánom obcí a miest. Otázka na BBSK, či boli projekty s cyklotrasami bodovo zohľadňované pri hodnotení.

p. Jankovičová, Cykloklub Poľana – podľa skúsenosti napr. z mesta Detva, ktoré bolo podporené z ROP, Regenerácia sídiel a bude rekonštruovať námestie, cyklotrasy v stavebnom projekte boli zahrnuté ale pri probléme s nedostatkom finančných prostriedkov ako prvé boli z projektu vyradené práve cyklotrasy, napriek tomu, že podľa výzvy mali byť zvýhodnené projekty s riešením nemotorovej dopravy, systém to povolil.

p. Roháč, Greenways Slovensko – formuje sa nová vláda, má zmysel pripraviť podklady a presadiť do nových vládnych dokumentov podporu riešenia cyklodopravy a nemotorovej dopravy. Doplniť to čo chýbalo v tomto období, ovplyvňovať legislatívu.

p. Fodor, obec Husiná – už v minulosti sa so ŽSR diskutovalo o možnostiach využitia zrušenej železničnej trate Poltár – R.Sobota



p. Homola, ŽSR BA – v tomto čase prebiehajú rokovania s BBSK, odbor CR o využití železničnej trate Poltár – R.Sobota na vedenie cyklotrasy, ŽSR majú záujem spolupracovať a podporujú projekty na rozvoj nemotorovej dopravy, príp. iné verejnoprospešné aktivity, je potrebné predložiť dobrý a realizovateľný zámer. K využitiu tunela Dielik na vedenie cyklotrasy – tunel nie je v majetku ŽSR. Je potrebné spojiť sily v presadzovaní riešenia nemotorovej dopravy na národnej úrovni, v parlamente.

p. Boroš, NP Muránska Planina – sa vyjadril k využitiu tunela Dielik, v tejto lokalite je 4.stupeň ochrany prírody – sídlo netopierov. Pri zámere využitia tunela Dielik na vedenie cyklotrasy bude potrebné hľadať riešenia, ktoré zohľadnia potreby ochrany prírody, ale NP MP je prístupný rokovaniam a hľadaniam riešení.

p. Lupták, Cykloklub Poľana – vyzdvihol pozitívny prístup k riešeniu konkrétnych návrhov riešenia vedenia cyklotrasy Gemerská spojka ako aj Poltár – R.Sobota. Ponúkol za Cykloklub Poľana spracovanie podkladov, pre ďalšie riešenia nemotorovej dopravy v BB kraji na regionálnej ale aj národnej úrovni, ktoré by mohla sprostredkovať BBSK. Tiež vyzdvihol dobrú spoluprácu s BBSK, Odbor CR v oblasti riešenia nemotorovej dopravy.

p. Benda, Babinec – podporil zámery budovania cyklotrás, tiež zastrešenie aktivít cez BBSK, je potrebné o tejto téme viac hovoriť, zapojiť aj združenia podnikateľov

p. Nosko, M.D.Lúka – podporil zámer budovania cyklotrás, riešením v lokalite Muránskej planiny vidí v rozšírení cesty pre využitie cyklistami. Význam nemotorovej dopravy vidí najmä vo využití miestnymi obyvateľmi, a následne aj v oblasti cestovného ruchu. Podporil aj myšlienku osloviť vedenie BBSK so zámermi budovania cyklotrás a navrhol, aby prezenčnou listinou z dnešného seminára bol deklarovaný záujem prítomných o danú problematiku.

p. Feješová, Cykloklub Poľana – navrhla zostaviť potreby a návrhy pre riešenie nemotorovej dopravy, ktoré je potrebné riešiť na regionálnej aj národnej úrovni. Tiež vo vzájomnej spolupráci presadzovať ich riešenie.

Výsledkom diskusie bola zhoda prítomných na týchto záveroch:

1. pripraviť podklady pre podporu riešenia cyklo dopravy v BB kraji pre stretnutie s predsedom BBSK, dohodnúť si pracovné stretnutie (Zabezpečiť: Cykloklub Poľana)
2. poveriť odbor CR, BBSK ako odbor, ktorý zastreší riešenia cyklo dopravy v BB kraji a ďalšiu komunikáciu s dotknutými subjektmi v tejto oblasti (Z: výsledok rokovania s vedením BBSK)
3. v spolupráci s BBSK, odbor CR spracovať podklady – potreby riešenia nemotorovej dopravy a predložiť ich na národnú úroveň (Z: BBSK, odbor CR v spolupráci s Cykloklubom Poľana)

Zapísala: O.Feješová
Tisovec, 18.6.2010